



Cilindros / Válvulas / Cilindrada (cm3)

4 / 16 válvulas / 1395

Especificaciones Técnicas



Alimentación

Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI)



Potencia CV (KW) / rpm

150 (110) / 5000 - 6000



Torque Máximo Nm (Kgfm) / rpm

250 (26) / 1500 - 3500



Tiguan:

El SUVW más seguro de su categoría



6 airbags (Bolsas de aire).

Front Assist (AEB):



Detecta colisiones frontales inminentes y frena automáticamente para reducir o evitar impactos.



Detector de fatiga: Sistema que monitorea los patrones de conducción y emite una alerta sonora y visual cuando detecta signos de cansancio en el conductor.



Asistente hidráulico de frenada de emergencia (HBA): Aumenta automáticamente la fuerza de frenado en situaciones de emergencia para reducir la distancia de detención.



Anclajes ISOFIX para asientos de niños.





Asiste al conductor para mantener el vehículo dentro del carril, mediante correcciones suaves en la dirección.



Tiguan: seguridad que protege cada momento

Sus 5 estrellas Latin NCAP reafirman el compromiso de Volkswagen con la seguridad y la innovación, posicionando al Tiguan como uno de los SUV más confiables y seguros de su segmento.

Seguridad de primer nivel: Todas sus versiones incorporan seis airbags, control electrónico de estabilidad (ESC), frenos ABS con distribución electrónica (EBD), asistente hidráulico de frenada de emergencia (HBA), entre otros, ofreciendo máxima protección y confianza en cada trayecto.



Tiguan Life 250TS1 1.4L 2WD DSG 4 / 16 Doble eje de levas con distribución variable en admisión y escape 1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (142) McPherson 4Link \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	Tiguan Life 250TSI 1.4.L 2WD DSG - Plus 4 / 1.6 Doble eje de levas con distribución variable en admisión y escape 1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (24) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4 Link S S	Tiguan R-Line 250TSI 1.4L 2WD D: 4 / 16 Doble eje de levas con distribución variable en admisión y escape 1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson
Doble eje de levas con distribución variable en admisión y escape 1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercoloe (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S S S S S	Doble eje de levas con distribución variable en admisión y escape 1.4 (1395) Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 2.50 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S	Doble eje de levas con distribución variable en admisión y escape 1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson
1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automàtica de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S S S S S	1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S	1.4 / 1395 Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 1.50 (1.10) / 5000 - 6000 2.50 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson
Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embraque DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S S S S	Inyección directa de gasolina con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S	Inyección directa de gasolína con turbocompresor e intercooler (TSI) 150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson
150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link \$ \$ \$ \$ \$ \$	150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S	150 (110) / 5000 - 6000 250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embraque DSG (7) Delantera (4x2) McPherson
250 (26) r 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S S S S S	250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson 4Link S	250 (26) / 1500 - 3500 Automática de doble embrague DSG (7) Delantera (4x2) McPherson
Delantera (4x2) McPherson 4Link S S S S S	Delantera (4x2) McPherson 4Link S	Delantera (4x2) McPherson
4Link S S S S S	4Link S	
Š S S		4Link
S S		\$ \$
-	S	S
	S -	\$ -
-	<u> </u>	- S
165/80 R17	165/80 R17	145/85 R18
5	5	5
4670 1866	4670 1866	4670 1866
1665	1665	1665
55	2791 55	2791 55
S	\$	S
S S	\$ \$	\$ \$
S	S	S
\$ \$	\$ c	\$ \$
S	-	-
- S		S S
Š	Š	Š
	S	S
5 S	\$ \$	s S
S S	S S	\$ \$
S S	\$ \$	S S
S	Š	Š
S	S S	\$ \$
\$ \$	\$ \$	
S	S	\$ \$
S	S	S
S S		S S
S	S	\$ \$
S	S	S
S	\$ \$	\$ \$
S	S	S
	<u>.</u>	S
S	S	- S
S	S	S
S S		S S
S	S	S
·	S	S
S		-
-	\$ \$	\$ \$
S	\$	Ş
Š	\$	\$
<u> </u>	<u> </u>	S S
S	S	\$ \$
Š	S	S
S	\$	S
S	S	S
S	S Leatherette	S Cuero
S	S	S
S S	S S	\$ \$
S -	\$ -	- \$
S	S	-
-		\$ \$
S S	S S	S S
S	S	S
S S	S S	S S
gía LED - S	\$ -	\$ -
S	-	-
<u>-</u>	<u> </u>	S
-	S	S
	\$ \$ \$	\$ \$ \$
- S	\$ \$ -	S
-	S S	S
	4670 1866 1065 2791 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##